

Balaton levezető rendszerének korszerűsítése

KEHOP-1.3.0-15-2015-00007



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020



Egyre látványosabb a nagyműtárgyak rekonstrukciója

Jól halad az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság konzorciumi együttműködésében megvalósuló „Balaton levezető rendszerének korszerűsítése” című projekt kivitelezése.

Jelentős előrehaladás tapasztalható balatonkilitin az új mederduzzasztó műtárgy vasbeton szerkezetépítése kapcsán valamint a siófoki hajózsilipnél, ahol megtörtént a meglévő műtárgy elbontása és megkezdődött az új hajózóter vasbetonszerkezetének építése. Emellett idén előkészítő munkák is várhatóak a siófoki leeresztő zsilip területén. A munkálatokról látványos drónfelvételek készültek, amelyek megtekinthetők a projekt weboldalán található galéria fül alatt.

Annak érdekében, hogy az évszakra jellemző csapadékos időjárás miatt esetlegesen szükségessé váló vízeresztés ne veszélyeztesse a már elkészült létesítményeket, a kivitelezők a megrendelői konzorciummal szoros összefogásban, folyamatos egyeztetés mellett tervezik meg a munkavégzésüket.

A megváltozott éghajlati hatások okozta szélsőséges jelenségek mérséklése érdekében a közeljövőben több egymásra épülő beruházás is megvalósul, melyek egyik eleme a Balaton levezető rendszerének korszerűsítése projekt. A fejlesztések lehetővé teszik a vízhasználatoknak megfelelő vízmennyiség és vízminőség biztosítását.

A projekt megvalósításának teljes fedezetére az Európai Unió és a Magyar Állam bruttó 18.939.091.996 Ft vissza nem térítendő támogatást nyújt.

További információk: balatonlevezeto.ovf.hu



ORSZÁGOS VÍZÜGYI
FŐIGAZGATÓSÁG



KÖZÉP-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG