

## Sajtóközlemény

### Megkezdődik a Balaton nagyműtárgyainak rekonstrukciója

2019. október 9.

**A KEHOP-1.3.0 pályázati konstrukció keretében valósulnak meg a korszerűsítési munkálatok a Balaton nagyműtárgyain és a Sió-csatornán, amelyek eredményeképp javulnak a fenntartható vízkészlet-gazdálkodás feltételei és a Balaton vízszintszabályozásának lehetősége, biztonságosabbá téve ezzel a vízleeresztést. A projektet az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság konzorciuma valósítja meg. A projekt bruttó összköltsége 18.939.091.996 Ft, amelyet az Európai Unió Kohéziós Alap és a Magyar Állam vissza nem térítendő támogatás formájában biztosít.**

Az éghajlatváltozás káros hatásainak mérséklése, a vízgazdálkodás helyzetének javítása, a vízhiányos időszakokban jelentkező vízigények kielégítésének elősegítése, valamint a természetes vízkészletek hasznosíthatóságának növelése érdekében szükséges volt a Balaton vízszint felső szabályozási szintjének emelése. Az új üzemeltetési renddel növelhető a visszatartható édesvíz mennyisége, mérséklődhetnek a vizek hiányából származó kedvezőtlen hatások.

Ugyanakkor ahhoz, hogy a felső szabályozási érték növelése ne okozzon károkat a part menti településeken, elengedhetetlen a tó vízszintjének hatékony, gyors csökkentése, és rugalmas szabályozása.

A Kormány a 2019. augusztus 25-én hatályba lépett 1509/2019. (VIII. 23.) határozata többletforrás biztosításával járul hozzá valamennyi projektcél átfogó teljesüléséhez, hiszen a Balaton rendkívül nagy gazdasági-, idegenforgalmi potenciált jelent, amelynek kiegyensúlyozott feltételeit a vízgazdálkodás eszközeivel továbbra is segíteni és biztosítani kell. A többletforrás révén a 2014-2020-as és a 2021-2027-es programozási időszakban, ütemezetten sor kerül a Siófoki nagyműtárgyak rekonstrukcióján és a Sió-csatorna kapacitásbővítésén túl további projektelemek (vizes élőhelyek kialakítása, Sió menti árvízvédelmi töltésáthelyezés) megvalósítására is.

A projekt megvalósítás során megtörténik a két vízszintszabályozó nagyműtárgy (siófoki leeresztő zsilip, balatonkiliti mederduzzasztó), valamint a siófoki hajózsilip teljes átépítése. Ezzel összefüggésben, a Sió-csatorna vízlevezető képességének növelése érdekében a csatorna egyes mederszakaszain kotrási munkák valósulnak meg. A Sió-csatorna árvízvédelmi töltésrendszerének magasítása és egy szakaszon történő áthelyezése az árvízvédelmi biztonság növelését szolgálja. A projekt keretében rendezésre kerülnek a Sió-csatorna mentén lévő, felújítandó magas partok is.

A hosszabb ideig tartó vízeresztés esetén a Sió-csatorna mentén az ún. fakadóvízes területeken az altalajon keresztül fellépő, nagy kiterjedésű, tartós vízborítottság okozta problémák megszüntetése érdekében vizes élőhelyek kerülnek kialakításra.

A projekt keretében - a nagyműtárgyak átépítése mellett- sor kerül, egyebek között a vízügyi hajózási adatbázis fejlesztésére, hajózási jelek aktualizálására. A Sió-csatorna medergeometriáját érintő beavatkozásokkal összhangban szükséges a Sió-csatorna hajóút kitűzési tervének módosítása, valamint a keresztező műtárgyak hajózási jeleinek helyreállítása. Megtörténik a balatonkiliti kikötőhelynek a Sió-csatorna megváltozó körülményeihez igazodó átalakítása, megújítása.

Az előkészítő tervezés során befejeződött a Balaton és a parti zóna védelméről, valamint a nádgazdálkodás szabályairól szóló 22/1998. (II. 13.) kormányrendeletben foglaltak szerint 5 évente elvégzendő nádminősítés.

A projektzárás tervezett időpontja: 2022. december 31.

A projektről további információt a [balatonlevezeto.ovf.hu](http://balatonlevezeto.ovf.hu) oldalon olvashatnak, illetve az alábbi elérhetőségeken kérhetnek:

Siklós Gabriella szóvivő, Országos Vízügyi Főigazgatóság

Tel.: +36 30 757 4006,

E-mail: [siklos.gabriella@ovf.hu](mailto:siklos.gabriella@ovf.hu)

